'19년 관세행정 규제혁신 대국민 공모전 계획(안)

('19. 5. 28. 규제개혁법무담당관실)

□ 추진배경

• 정책수요자인 국민과 기업의 입장에서 직접 겪고 느끼는 관세행정과 관련된 규제(법령, 제도, 규정 등)로 인한 불편사항을 발굴·개선

□ 공모전 주요 내용

• (참여대상) : 기업, 일반국민, 공무원 등 누구나 참여 가능

• (공모과제) : 관세행정관련 규제혁신과제(일자리 창출.신기술 및 신산업 육성 사항, 국민·기업 불편 및 부담 사항 등 포함)

· (공모기간) : <u>'19. 6. 3.(월) ~ 19. 6. 28(금)</u>

。(**공모방법**): "국민신문고 홈페이지 > 국민행복제안 > 공모제안" 또는 "전자우편"[m060181@korea.kr/Tel)042-481-7648/7778]

• (포 상): 분야별 업무국 검토를 거쳐 선정

최우수상	우수상	장려상
 1점	5점	10점
100만원 관세청장 상장	각 50만원	각 30만원

☐ 향후계획

- (선정) 업무국 1차 검토(7월) ☞ 기획조정관 주재 등급결정회의(8월)
- · (홍보) 과제공모 결과 홈페이지 등 홍보
- · (포상) 관세청.국민신문고 홈페이지 공지 및 개별통보(9월)

관세행정 규제혁신 대국민 공모요강(게시용)

2019년 관세행정 규제혁신 대국민 공모전

- □ [공모과제] 관세행정관련 규제혁신과제(일자리 창출.신기술 및 신산업 육성 사항, 국민·기업 불편 및 부담 사항 등 포함)
- □ [참여대상] 기업, 일반국민, 공무원 등 누구나 참여 가능
- □ [공모기간]'19. 6. 3.(월) ~ 19. 6. 28(금)
- □ [공모방법] ('붙임' 서식 사용)
 - 。 "국민신문고 홈페이지 > 국민행복제안 > 공모제안" 또는 "전자우편"[m060181@korea.kr/Tel)042-481-7648/7778]

□ [심사 및 포상]

- (심사기준) 8개 항목 [기본점수(5개), 가산점수(2개), 감산점수(1개)]
 - 기본점수(실시가능성, 창의성, 효율성 및 효과성, 적용범위, 계속성)
 - 가산점수(포괄적 네거티브 전환과제, 신산업* 관련 규제개선 과제)
 - * 무인이동체, ICT융합, 바이오헬스, 에너지신소재, 신서비스
 - 감산점수(시행 시 예상 부작용)
- · (결과발표) 9월중(관세청 홈페이지·국민신문고 공지 및 개별통보)
- · (시상내역) 총 16점

최우수상	우수상	장려상
 1점	5점	10점
 100만원 관세청장 상장	각 50만원	각 30만원

※ 단, 심사시 수상작에 해당하는 과제가 없는 경우, 포상하지 않을 수 있음

붙임 2 │ 신산업.신기술 관련 포괄적 네거티브 설명자료

- ◇ (정의) 포괄적 네거티브 규제방식은 협의의 네거티브를 포함한 사후 규제 체계로 신제품과 신서비스 출시를 우선 허용하고 필요시 사후 규제하는 체계를 위한 다양한 입법 형식과 혁신제도를 포괄
- ◇ (종류) [1] 포괄적 개념 정의, [2] 유연한 분류체계, [3] 네거티브 리스트, [4] 사후 규제, 5 규제 샌드박스

① 포괄적 개념 정의

• 정의규정에 요건과 기준이 결합되어 있거나 기능과 종류를 세세하게 구분하고 있어 신기술.신산업의 진입장벽으로 작용함. 신제품 등이 법령에 저촉되지 않도록 포괄적으로 정의할 필요

	■(현행) 선박연료공급사업의 정의가	
	기름을 공급하는 '선박급유업'으로 한정	
선박연료공급업의 개념 확대	▶(문제) LNG, 하이브리드, 전기 등 다양한 기자	ᆁᄉᆸ
(항만운송사업법 시행령 제2조)	연료를 사용하는 선박의 관련산업 육성 곤란 '18.6	해수부
	• (개선) '선박급유업'에서 '선박연료	
	공급업'으로 포괄적 개념으로 정의	

② 유연한 분류체계

• 현 기술수준을 전제로 한 제품.서비스 유형 분류는 기존 분류체계에 해당하지 않는 신제품.신서비스의 시장출시를 어렵게 함. 기존 분류체계 외에 기타 유형을 포괄하는 혁신 카테고리를 신설하여 분류체계 유연화 필요

자동차 분류 체계 유연화 (자동차관리법 제3조, 시행규칙 별표1)	■ (현행) 자동차의 종류를 구조, 크기 및 배기량 등에 따라 제한적 열거 ■ (문제) 삼륜 전기자동차와 같이 새로운 형태의 자동차 출현시 시장 출시 애로 발생 ■ (개선) 자동차와 이륜차 구분을 폐지하는 등 차종 구분을 유연하게하는 혁신키테고리 도입	규칙개정 '18.12	국토부
---	--	----------------	-----

③ 네거티브 리스트

• **금지사항을 나열하고 규정되지 않은 사항은 원칙 허용**, 금지대상의 유형은 특정한 행위.물품, 특정한 사업.활동영역 등 다양

	• (현행) 유전자 치료 연구 일정요건에서만 가능		
	* 유전질환, 암, AIDS 및 타치료법이 없는 경우에만 허용		
유전자 치료 연구범위 네거티브	■(문제) 유전자치료 연구범위가 협소하여	НОНЮ	
전환	혁신기술 기반 유전자 치료제 개발 어려움	법안발의 '18.12	복지부
(생명윤리법 제37조)	•(개선) 대상 질환을 삭제하고, 일정 조건을	10.12	
	준수하는 경우 유전자 치료에 대한 모든		
	연구가 가능토록 개선		

4 사후규제

• 시장 출시전 사전심의.검사 절차를 거쳐야 하는 경우 시장의 자율성 및 신속한 시장 진입 저해. **사전심의.검사 방식에서 자율심의, 사후 평가로의 전환 필요**

음악영상물 자율 심의 (음악산업진흥에 관한 법률 제17조)	■ (현행) 음악영상물과 음악영상파일은 제작·배급하려는 경우 공급 전에 영상등급위원회의 등급 분류 필요 ■ (문제) 음악영상물 유통 지연 및 기관의보수적 등급 분류 등 업계 실정에 적합하지 않은 등급심의 문제 ■ (개선) 제작·배급업자가 공급 전 자체심의하고, 공급후 영상물등급위원회가 사후관리	번아박의	문체부
	하고, 공급후 영상물등급위원회가 사후관리 하는 방식으로 사후규제체계 전환		

5 규제 샌드박스

• 신사업·신기술 대상 제한된 환경에서 기존규제에도 불구하고 일정조건하 규제를 일부 면제, 유예하여 테스트 허용

	● (현행) 고객성모와 관련없는 시스템에 대해서만 클라우드 이용 허용 * 상품개발, 리스크 관리, 경영지원 등 고객정보	
금융기관 고객정보 클라우드 용 허용 (전자금융감독규정 제15조)		발의 금융위 3.2

◇ 관세청 포괄적 네거티브 전환과제 사례

1 포괄적 개념 정의

	• (현행) FT협정관세를 수입신고수리전에	
	적용받은 경우 수리후 재적용 불가	
FTA협정세율 적용물품의 협정	■(문제) 협정관세 대상물품임에도 신청	지침개정
관세 사후적용대상 허용	방법 등에 따라 혜택 적용 불가	'18.6
(지침)	• (개선) 동일 FTA협정에 대해 협정관세	(완료)
	적용후 재적용하는 경우를 제외하고는	
	FTA협정관세 사후 재적용 허용	

② 네거티브 리스트

쿠리어의 COB업체 채용자격 네거티브 방식 전환 (COB화물 통관사무처리에 관한 고시 제19조)	■ (현행) 관세법 등 위반경력이 있는 영구히 쿠리어는 COB업체 취업 불가 ■ (문제) 직업선택의 자유를 과도하게 침해 ■ (개선) 관세법 등 위반 집행(이행) 종료 이후 2년이 경과되지 않은 자를 제외 하고는 채용될 수 있도록 네거티브 방식 으로 전환	고시개정 '18.5 (완료)
일시수출입차량 재수출입시 신고 세관 선택 허용 (일시출입하는 차량통관에 관한 고시 제16조 및 제26조)	■ (현행) 일시수출입차량의 재수출입시수입통관지 세관에 신고함이 원칙 ■ (문제) 여행일정 등 개인적 사유 발생시에도 수출입통관지 세관 신고 원칙으로 민원 불편 야기 ■ (개선) 일시수출입차량의 재수출입시내국지 세관을 제외한 모든 세관에 신고 허용	고시개정 '18.5 (완료)
수출용원재료 일괄납부시 원칙상 무담보로 전환	■ (현행) 수출용원재료 수입시 일괄납부제 도를 이용하고자 하는 경우 원칙적으로 담보를 제공해야함에 따라 업체의 비용 부담 발생 ■ (개선) 수입되는 수출용원재료에 대한 관세담보 제공으로 인한 기업부담을 완화하기 위해 무담보 원칙(예외 제공) 도입	환급특례법 개정 시행 '18.12 (완료)

③ 규제 샌드박스

자유무역지역내 전자상거래물품 국외반출신고 간소화 (수출통관 사무처리에 관한 고시 제35조)	 (문제) 국외반출신고 항목이 57개로 과중 하여 영세업체 및 신규업체 부담 (개선) 자유무역지역내 전자상거래물품에 대해 국외반출신고시 첨부서류 및 신고 	고시개정 '17.11 (완료)
	항목 축소가 가능토록 특례 마련	

◇ 신산업 관련 현장애로 개선 건의사례 (예시)

※ 소관부처에 건의된 신산업 관련 규제개선 건의사례로 수용·시행여부 등은 확인불가

연번	구분	건의 과제
1	무인이동체	고층건물 주변 드론비행 고도 정비
1	<u> 구인이중제</u>	수도권에 드론비행 전용공역 신설
		VR체험시설내 다양한 재질의 칸막이 설치 허용
		온라인·모바일게임 행정처분 및 과징금 산정 기준 마련
2	ICT융합	첨단제조로봇 작업장 안전보호장치 설치기준 완화
		학교내 학습 콘텐츠용 무선망 보안 기준 완화
		소방시설에 대한 전자이력관리 근거 마련
		의약품 등의 품목허가·신고 등 사전검토 회의록 제공
3	비이이혜소	이동형 CT(전산화단층촬영장치)의 사용장소 확대
3	바이오헬스	바이오제약 산업에 대한 온실가스배출권거래제 개선
		스마트 의료기기의 중복 시험인증제도 개선
		태양광발전시설 설치 시 허가 절차 일원화
		IoT 전기계량기 형식승인 기준 마련
4	에너시신소재	전기차 비공용 충전기 공유를 통한 전기재판매 허용
		건물에너지관리시스템(BEMS) 설치확인 기준 개선
		신재생에너지보급사업 설비 설치완료 점검 확인 시행
		O2O 서비스 공급자는 통신판매업 규제 적용 제외
5	신서비스	O2O 가사대행 서비스 제공자의 범죄경력 조회 허용
		국가관리 자동차 DB정보 일부(유종) 공개

^{*} 무인이동체(무인기, 자율차), ICT융합(IoT·빅테이터·클라우드·정보보호, VR·AR, AI·지능로봇), 바이오헬스(신약, 정밀·재생, 의료기기), 에너지신소재(신재생에너지, 신소재), 신서비스(핀테크·O2O)

붙임 3 관세청 규제혁신 대국민 공모 과제 작성 양식

과 제 명				
성명 회사명(또는 담당자)			
연락처	(전화번호) (휴대전화)		e-mail	
배경 / 목적	0			
현행 / 문제점	0			
		<관련 . 현행	고시 등>	l4
개선 방안	0	re		112